

Precios de transferencia: momentos de aguas turbulentas

OPINIÓN

Andrés Remezzano
GERENTE SENIOR DE
PRECIOS DE
TRANSFERENCIA
DE EY PERÚ



Recientemente, EY ha publicado los resultados de la encuesta global 2013 sobre Precios de Transferencia (PT), realizada a especialistas del sector público y privado en más de 50 países. Los principales resultados fueron:

- 66% de los encuestados ha identificado como un tema prioritario la correcta administración del riesgo de fiscalización, auditoría y/o ajustes de PT.

- 15% de las empresas encuestadas ha reportado haber estado involucrada en un caso de controversia con las autoridades fiscales y/o litigio correspondiente.

- 26% de las empresas respondieron que utilizan los Acuerdos Anticipados de Precios de Transferencia como herramienta para minimizar riesgos.

- 38% de las empresas revisa sus resultados de manera trimestral para verificar el cumplimiento de la normativa de PT.

Estos resultados no hacen más que confirmar lo que venimos observando tanto en el plano global como en el lo-

cal. PT es una práctica que viene cobrando cada día más relevancia en la tributación internacional. Lo importante es que ahora las empresas han tomado más conciencia de ello y buscan minimizar sus riesgos en esta práctica. Como consecuencia, están tomando acciones para lograrlo, por ejemplo, planificando y acordando ordenadamente sus operaciones.

“Realizar diagnóstico o evaluaciones de PT previas al cierre fiscal de las empresas vinculadas, se ha convertido en una práctica recomendada”.

¿Qué viene pasando entre las autoridades fiscales? Las autoridades fiscales ven los PT como un punto de alta relevancia en materia de recaudación y, por lo tanto, buscan generar la sensación de riesgo en las empresas. Es por ello que estas se están viendo obligadas a trabajar para minimizar dicho riesgo, planificando y revisando con mayor frecuencia sus PT. De es-

ta manera, realizar diagnóstico o evaluaciones de PT previas al cierre fiscal de las empresas vinculadas en cuestión, se ha convertido en una práctica recomendada.

Por último, cabe indicar que PT está pasando por un momento de reconfiguración y perfeccionamiento a nivel internacional, a tal punto que hoy la OCDE se encuentra revisando los lineamientos de PT que han sido utilizados hasta la fecha. Asimismo, recientemente ha publicado un informe borrador sobre cómo debieran realizarse las evaluaciones de riesgos de PT tanto para que las empresas privadas puedan rápidamente

detectar si ellas tienen un desvío de sus precios, como para que también las autoridades fiscales puedan identificar casos de contribuyentes con problemas.

Lo mencionado, hace que la práctica de PT sea cada vez más sofisticada. En pocos años, esta disciplina en la región viene tomando mayor relevancia. Es momento de aprovechar e identificar las oportunidades que presenta este campo con profesionalismo. Como dice el dicho, “cuando sopla el viento están los que construyen muros, y también están los que construyen molinos”.

ETANOL Y BIODIESEL

Biocombustibles producidos en el país son más caros que importados

—Además, producción nacional no alcanza para abastecer la demanda, señala Devida, que busca promover más su cultivo.

ELÍAS GARCÍA

egarcia@diariogestion.com.pe

Cada mes, Petroperú debe adquirir 200 mil barriles de biodiesel (B100) y 70,000 barriles de etanol, para poder mezclarlos -como le exige la ley- con diesel y gasolinas, respectivamente. Aun cuando el Perú produce esos insumos, la petrolera estatal prefiere importarlos, porque le resulta más barato hacerlo.

Así indicaron fuentes del Gobierno, quienes explicaron que cuando Petroperú convoca a concursos para comprar biodiesel y etanol, siempre la producción local ofrece productos más caros, y esa empresa no puede optar por ellos, porque, de por sí, ya los biocombustibles



La demanda de diesel llegaría a 100,000 barriles en el 2014.

cuestan más que los derivados del petróleo.

En el caso del etanol, el volumen producido localmente no alcanza para abastecer lo requerido, pero además se prefiere exportarlo a Europa porque allí obtiene un mayor precio, pese a la diferencia por el costo del flete.

En el caso del biodiesel, al hecho que la producción interna tampoco alcanza, se suman dudas que tendría la empresa estatal sobre la calidad del insumo local cuando es sometido a bajas temperaturas en la zona andina, indicaron esas fuentes.

PARA RECORDAR

♦♦ **Obligación.** Desde el 2011, es obligatoria en el país la mezcla de gasolina y diesel con biocombustibles.

♦♦ **El 2012.** Petroperú gastaba US\$ 700 mil diarios en importar biodiesel y etanol.

♦♦ **Acuerdo.** Petroperú había firmado un convenio para promoción de producción y uso de biocombustibles.

Sin embargo, esto podría encarecer aún más la provisión de diesel, pues, según Mario Ríos, gerente de Devida, la demanda de ese producto cada vez crece más, y si el 2011 llegó a cerca de los 90,000 barriles por día (bpd), llegaría a 100,000 bpd en el 2014.

En el evento Desarrollo de Biocombustibles, que organizó Devida, Ríos confirmó que, en efecto, la producción interna no abastece a nuestro mercado, aun cuando el marco legal para promover la producción de biocombustibles apuntaba a que esta abasteciera al mercado nacional.

Vale recordar que el ex titular de Petroperú, Humberto Campodónico, había señalado en octubre pasado, que esa empresa prefería comprar el insumo local antes que importarlo.

Para poder cubrir la demanda insatisfecha, Ríos indicó que Devida -con apoyo de otros organismos- busca dar una mayor promoción a la inversión en biodiesel y etanol, para lo cual se han identificado diez zonas del país, así como mejorar la productividad, aún muy baja.

EN LA SELVA

El 10% de de bosques ha sido deforestado

De los 68 millones de hectáreas de bosques que tiene el país, unos 7 millones han sido deforestados, en una gran parte, debido a la siembra de plantaciones de coca que se realizan al margen de la ley, así como por la minería y la tala ilegales, advirtió Mario Ríos, gerente de Devida.

El funcionario señaló que para enfrentar esta deforestación, en el ámbito agrario, es necesario incentivar aún más los cultivos alternativos a la siembra de coca, como ya ha venido haciendo esa entidad en el caso de los biocombustibles.

En tal sentido, indicó que la meta es que se pueda generar inversiones en 500 mil hectáreas actualmente deforestadas, lo cual, según estimó, podría generar unos 300 mil puestos de trabajo en esas zonas.

COMERCIO EXTERIOR

Volumen de exportaciones registró una caída de 16% en julio

En el séptimo mes del presente año, las exportaciones totales en el país sumaron US\$ 3,182 millones, lo que significó una caída en valor de -20%, y en volumen de -16%, con respecto a julio del año pasado, según informó el

Centro de Comercio Exterior (CCEX) de la Cámara de Comercio de Lima,

Eso significa, indicó, que julio último registró la mayor caída en exportaciones por valor y volumen, en lo que va del 2013.

EL DATO

Tradicional. Las exportaciones tradicionales cayeron 16.7% en julio, siendo los más afectados minería, pes-

ca tradicional y agrícola. En el primer rubro las exportaciones de cobre cayeron 11%, hierro 14%, indicó la CCL.

Además, observó que entre enero y julio las exportaciones no tradicionales tuvieron una caída de 4.7% en valor, respecto a igual periodo del 2012, aunque lograron un crecimiento en volumen de 3.6%.

En tal sentido, consideró que, pese a todo, este resultado sería positivo, pues significa que la demanda de productos que generan más empleos y valor agregado a nuestra oferta exportable, se mantuvo.